



world **skills**  
Russia  
Россия  
МОЦД SKILLS

## **Критерии оценок**

**по компетенции**

**Управление железнодорожным транспортом**

## **Критерии оценки этапов**

### **ПЕРВЫЙ ЭТАП: Модуль А «Проверка теоретических знаний по Правилам технической эксплуатации железных дорог»**

Выполнение тестового задания:

- количество вопросов – 70;

- время на задание – 1 час.

За каждый правильный ответ – 0,5 балла.

**Максимальное количество баллов – 35.**

### **ВТОРОЙ ЭТАП: Модуль В «Выполнение практического задания на тренажере электропоезда ЭД4М»**

Конкурсант должен провести поезд с заданными параметрами (участок следования, длина поезда и др.) по участку обслуживания с соблюдением требований нормативных документов предъявляемых к безопасности движения поездов. При ведении поезда за допущенные нарушения будут выставляться штрафные баллы. Задача конкурсанта – провести поезд с наименьшим количеством штрафных баллов и уложиться в отведенное время выполнения задания.

#### **Критерии оценки:**

Максимальное время выполнения задания – 45 мин.

Выполнение поездки – 20 мин.

Подготовка к отправлению поезда – 10 мин.

Подведение итогов – 15 мин.

#### **Критерии оценки:**

Максимальное время выполнения задания – 1 час.

Выполнение поездки – 40 мин.

Подготовка к отправлению поезда – 10 мин.

Подведение итогов – 10 мин.

#### **Штрафные баллы снимаются:**

- за каждую минуту опоздания – 1 балл;
- за общие нарушения – 5 баллов;
- за управление автотормозами и тягой электропоезда – 10 баллов.

**Максимальное количество баллов – 45.**

№ п/п	Критерий	Описание	Штрафные баллы	Максимальный балл
1	Приемка локомотива	Работа с приборами безопасности.		1,00
		Проверка поездных документов.		1,00
		Приведение электропоезда в рабочее состояние.		2,00
		Подача звуковых сигналов.		1,00
2	Сокращенное опробование автотормозов	Подача звуковых сигналов.		1,00
		Выполнение ступени торможения.		2,00
		Выполнение отпуска тормозов.		2,00
3	Проба тормозов на эффективность	Соблюдение скорости начала торможения.		1,00
		Выполнение ступени торможения и отпуска.		2,00
		Выполнение пробы тормозов в установленном месте.		2,00
		Снижение скорости на установленную величину.		2,00
4	Управление тормозами в пути следования	Выполнение ступени торможения и отпуска.		2,00
		Задержка ручки крана машиниста в IV положении.		2,00
		Применение экстренного торможения.		2,00
		Проверка целостности тормозной магистрали перед отправлением.		2,00
		Применение рекуперативного торможения.		2,00
5	Движение в режиме тяги и выбега	Превышение допустимой скорости движения.	Вычитать по 2 балла за каждое превышение.	6,00
		Подача звуковых сигналов.		1,00
		Боксование локомотива.	Вычитать по 1	4,00

			баллу за каждое боксование	
6	Использование приборов безопасности	Выключение ЭПК	Вычитать по 1 баллу за каждое несанкционированное выключение	3,00
		Использование КЛУБ		1,00
7	Действия в нестандартных ситуациях	Сбой кодов Препятствие на переезде Проследование светофора с запрещающим показанием		1,00 1,00 1,00

**ТРЕТИЙ ЭТАП: Модуль С «Практическое задание по механической части» (состоит из двух частей)**

**С 1. Проверка механизма автосцепки**

Каждый конкурсант при выполнении задания по автосцепке обязан:

а) объяснить жюри и экспертам наименование и назначение каждой сборочной единицы автосцепки СА-3;

б) шаблоном 940р проверить работоспособность автосцепки.

**С 2. Проверка состояния поверхности катания колесной пары**

Каждый конкурсант при выполнении задания по проверке состояния поверхности катания колесной пары обязан:

а) уметь пользоваться специальными шаблонами проверки (шаблонами УТ, УРТ, абсолютным шаблоном);

б) уметь объяснить жюри цели проверок шаблонами состояния колесной пары и требования ПТЭ к ним.

Критерии оценки:

Задание, время выполнения	Условия (порядок) выполнения задания	Баллы за выполнение задания	Снижение баллов при допущении ошибок
С 1 Проверка автосцепки шаблоном 940р  20 мин	Норматив включает: Последовательность и правильность проверки автосцепки шаблоном 940р с полным объяснением целей проверки.  Баллы снижаются в следующих случаях: Неполное объяснение назначения деталей механизма.	5 баллов	1 балл

	<p>Нарушение последовательности проверки шаблоном согласно требованиям правил ремонта.</p> <p>Неполное объяснение цели проверки шаблоном 940р.</p> <p>ЗА НЕВЫПОЛНЕНИЕ ВРЕМЕНИ НОРМАТИВА С УЧАСТНИКА КОНКУРСА СНИМАЕТСЯ 2 БАЛЛА</p>		<p>1 балл</p> <p>1 балл</p>
<p>С 2. Проверка колесной пары абсолютным шаблоном и шаблоном УТ-1</p> <p>Порядок действия локомотивной бригады при обнаружении ползуна на колесной паре</p> <p>40 мин</p>	<p>Норматив включает: Правильность и последовательность проверки колесной пары шаблонами согласно требованиям инструкции по формированию и содержанию, ремонту колесных пар подвижного состава для колеи 1520мм №ЦТ329</p> <p>Баллы снижаются в следующих случаях: Неправильная проверка параметров колесной пары катания и ее объяснение</p> <p>ЗА НЕВЫПОЛНЕНИЕ ВРЕМЕНИ НОРМАТИВА С УЧАСТНИКА КОНКУРСА СНИМАЕТСЯ 2 БАЛЛА</p> <p>Норматив включает: Порядок действия локомотивной бригады при обнаружении ползуна на колесной паре согласно требованиям ПТЭ</p> <p>Баллы снижаются: Неправильный порядок действия при обнаружении ползуна на колесной паре при и его замера. Неправильные действия при доставке подвижной единицы при обнаружении ползуна на колесной паре с перегона на станцию</p> <p>ЗА НЕВЫПОЛНЕНИЕ ВРЕМЕНИ НОРМАТИВА С УЧАСТНИКА КОНКУРСА СНИМАЕТСЯ 2 БАЛЛА</p>	5 баллов	<p>1 балл</p> <p>1 балл</p> <p>1 балл</p>

**Максимальное количество баллов – 10.**

**ЧЕТВЕРТЫЙ ЭТАП: Модуль D «Проверка теоретических знаний по автоматическим тормозам подвижного состава»**

Выполнение тестового задания

- количество вопросов – 50;
- время на задание – 1 час.

За каждый правильный ответ – 0,2 балла.

**Максимальное количество баллов – 10.**

**Максимальное количество баллов по модулям А, В, С, D: 100 баллов**