

Издания УМЦ 2016 г.



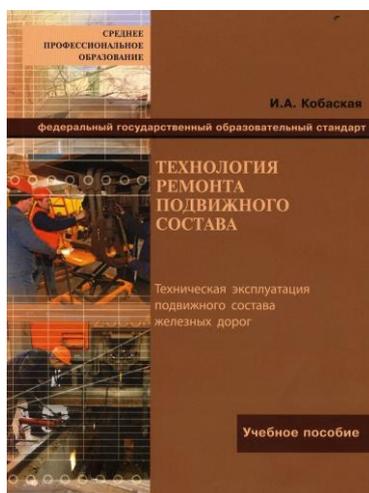
Ермишкин И.А.

Электрические цепи ЭПС: учеб. пособие. — М.: ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2016. — 271 с. ISBN 978-5-89035-902-5

Рассмотрена работа электрических цепей основных серий тягового и моторвагонного состава постоянного и переменного тока. Отражены принципы построения сил электровозов с бесколлекторными тяговыми двигателями на примере локомотивов двойного питания современных серий ЭП10 и ЭП20. Изложены вопросы обслуживания, ремонта электрических цепей в локомотивном депо, а также правила безопасности при выполнении ремонтов.

Предназначено для студентов колледжей и техникумов железнодорожного транспорта, а также может быть использовано

для студентов высших учебных заведений при изучении дисциплин «Подвижной состав железных дорог», «Системы управления электроподвижным составом» и профессиональной подготовки работников железнодорожного транспорта.

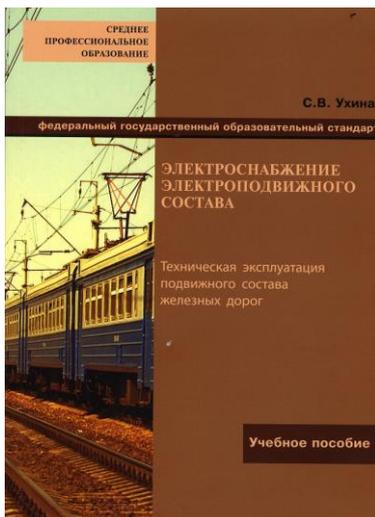


Кобаская И.А.

Технология ремонта подвижного состава: учеб. пособие. — М.: ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2016. — 288 с. ISBN 978-5-89035-914-8

Изложены общие сведения о системах технического обслуживания, плановых видах и сроках ремонта грузовых и пассажирских вагонов.

Предназначено для студентов техникумов и колледжей, обучающихся по специальности СПО 23.02.06 «Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог», МДК 01.01 «Конструкция, техническое обслуживание и ремонт подвижного состава (вагоны)».



Ухина С.В.

Электроснабжение электроподвижного состава: учеб. пособие. — М.: ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2016. — 187 с. ISBN 978-5-89035-921-6

Рассмотрены основные принципы получения, передачи и преобразования электрической энергии для питания электроподвижного состава постоянного и переменного тока, а также для питания скоростного и высокоскоростного подвижного состава, применяемого на современных железных дорогах. Подробно описаны системы внешнего и тягового электроснабжения, токоведущие части, опорные конструкции и фиксирующие устройства.

Даны общие сведения о распределительных устройствах тяговых подстанций, а также о системах защиты устройств электроснабжения. Рассмотрены вопросы взаимодействия электроподвижного состава с устройствами электроснабжения.

Предназначено для студентов железнодорожных техникумов и колледжей специальности 23.02.06 «Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог», а также может быть полезно слушателям курсов повышения квалификации, учащимся дорожно-технических школ.

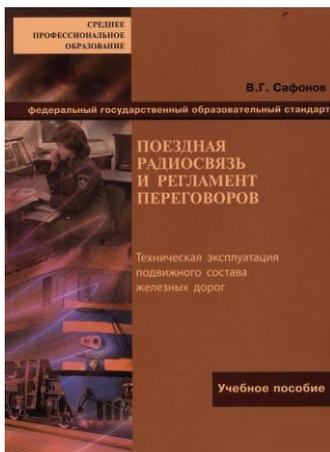


Ледашева Т.Ю.

Электрические аппараты и цепи вагонов: учеб. пособие. — М.: ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2016. — 144 с. ISBN 978-5-89035-899-8

Кратко изложены общие сведения о системах электроснабжения, конструкция и назначение электрических аппаратов и цепей пассажирских вагонов и рефрижераторных секций. Рассмотрены вопросы технического обслуживания электрооборудования вагонов и техника безопасности при обслуживании.

Предназначено для студентов средних специальных учебных заведений железнодорожного транспорта специальности 23.02.06 «Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог (вагоны)».



Сафонов В.Г.

Поездная радиосвязь и регламент переговоров: учеб. пособие. — М.: ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2016. — 155 с.

ISBN 978-5-89035-912-4

Освещены история развития и основы работы радиосвязи, особенности ее организации и использования, приведен примерный регламент переговоров членов локомотивной бригады между собой и с работниками других служб, рассмотрены перспективные системы поездной радиосвязи.

Предназначено для студентов специальности СПО 23.02.06 «Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог». Может быть полезно машинистам тягового подвижного состава, помощникам машинистов, специалистам, связанным с поездной работой.



Елякин С.В.

Локомотивные системы безопасности движения: учеб. пособие (курс лекций). — М.: ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2016. — 192 с.

ISBN 978-5-89035-923-0

Курс лекций соответствует ФГОС СПО направления подготовки дипломированных техников 190623 «Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог (локомотивы)» (тема МДК 01.02 ПМ 01 «Локомотивные системы безопасности движения»).

В 22 лекциях, составляющих курс обучения, рассмотрены назначение и классификация локомотивных устройств безопасности, этапы их развития; аналогово-релейные приборы безопасности, в том числе рельсовые цепи, АЛСН, АЛС-ЕН, МАЛС, ГАЛС, устройства ПСС и предотвращения самопроизвольного скатывания поезда, устройства контроля бдительности локомотивных бригад; микропроцессорные устройства безопасности, в состав которых входят САУТ, КПД, КЛУБ-У, системы автоматического вождения поездов; обеспечение работы приборов безопасности, включающее надежность работы приборов безопасности, источники вторичного питания, методы контроля, диагностики и ТО приборов безопасности.

Предназначено для студентов последнего курса очной и заочной форм обучения и преподавателей, начинающих вести курс лекций по теме «Локомотивные системы безопасности движения».



Быков Б.В., Куликов В.Ф.

Конструкция механической части вагонов: учеб. пособие. — М.: ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2016. — 247 с. ISBN 978-5-89035-898-1

Изложены сведения о конструкции современных грузовых и пассажирских вагонов, эксплуатируемых на российских железных дорогах. Подробно рассмотрены конструкции колесных пар, буксовых узлов, тележек и автосцепных устройств, в наибольшей степени влияющих на безопасность движения, а также планировка и устройство внутреннего оборудования пассажирских вагонов, обеспечивающих благоприятные

условия для пассажиров в пути следования. Особое внимание уделено описанию узлов вагонов нового поколения, конструкция которых в учебной литературе ранее не освещалась.

Предназначено для студентов техникумов и колледжей железнодорожного транспорта, обучающихся по направлению подготовки 23.02.06 «Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог», а также для профессиональной подготовки осмотрщиков, осмотрщиков-ремонтников вагонов, проводников пассажирских вагонов, слесарей по ремонту подвижного состава. Может быть полезно студентам вузов и всем работникам железнодорожного транспорта, связанным с эксплуатацией, техническим обслуживанием и ремонтом пассажирских и грузовых вагонов.



Виноградова В.Ю.

Технология ремонтно-регулирующих работ устройств и приборов систем СЦБ и ЖАТ: учеб. пособие. — М.: ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2016. — 190 с. ISBN 978-5-89035-894-3

Приведены общие сведения, принципы действия, электрические и механические характеристики электромагнитных реле, датчиков, бесконтактной аппаратуры СЦБ, требования по их обслуживанию и ремонту. Описаны назначение, устройство, параметры и режимы работы рельсовых цепей, устройство и действие перегонных и станционных рельсовых цепей

при различных видах тяги, в том числе тональных, требования по их обслуживанию. Рассмотрены вопросы организации работы РТУ, ремонта и проверки аппаратуры.

Предназначено для студентов колледжей и техникумов железнодорожного транспорта, обучающихся по специальности «Автоматика и телемеханика на железнодорожном транспорте», а также может быть полезно для эксплуатационного штата работников.



Талдыкин В.П.

Экономика отрасли: учеб. пособие. — М.: ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2016. — 544 с.

ISBN 978-5-89035-891-2

Учебное пособие разработано на основе Федерального государственного образовательного стандарта (ФГОС) по специальности СПО 190701 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам транспорта)» и в соответствии с рабочей программой учебной дисциплины ПМ-03 «Организация транспортно-логистической деятельности на железнодорожном транспорте» МДК 03.01 «Транспортно-экспедиционная деятельность на железно-

дорожном транспорте».

Раскрыты основные методы управления эксплуатационными затратами железных дорог, показана взаимосвязь уровней этих затрат с технологией перевозочного процесса на основе механизмов мотивации с учетом структурного реформирования железнодорожного транспорта как для корпорации «РЖД», так и для железнодорожных станций. Рассмотрены технико-экономические особенности железнодорожного транспорта, экономические аспекты реформирования отрасли, вопросы организации планирования перевозок, работы подвижного состава. Обоснованы методы стимулирования инноваций, оценки эффективности инвестиций, качества и конкурентоспособности грузовых и пассажирских перевозок, роста производительности труда; проанализированы расходы, тарифы, доходы, прибыль. Подготовлен в соответствии с документами ОАО «РЖД» по 2012 г. включительно.

Предназначено для студентов колледжей и техникумов железнодорожного транспорта очной и заочной форм обучения, может быть использован в программах различных курсов повышения квалификации, переподготовки и подготовки кадров для профессий: дежурный по станции, оператор при дежурном по станции, составитель поездов, приемщик поездов, сигналист, приемосдатчик груза и багажа, операторов и других специалистов железнодорожных станций и дирекций управления движением.



Воронова Н.И., Разинкин Н.Е., Дубинский В.А.

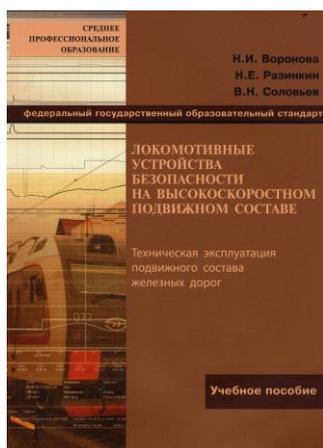
Техническая эксплуатация пассажирских вагонов: учебник. — М.: ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2016. — 211 с.

ISBN 978-5-89035-925-4

Рассмотрены современные требования, предъявляемые к подготовке пассажирских вагонов в рейс по части их осмотра, текущего ремонта и экипа-

ровки. Подробно описаны работы, выполняемые при технических обслуживаниях ТО-1, ТО-2, ТО-3 как для существующих, так и для перспективных вагонов, предназначенных для скоростного движения в России. Приведен материал, касающийся санитарно-технического оборудования вагонов и его обслуживания в процессе эксплуатации. Перечислены обязанности начальника поезда, проводника, поездного электромеханика. Подробно показан процесс экипировки вагонов водой и топливом, дано описание оборудования для технического обслуживания поездов, формируемых из вагонов нового поколения, указаны преимущества и недостатки различных комплектов этого оборудования. Большое внимание уделено вопросам организации контроля соблюдения противопожарной безопасности в пассажирских поездах.

Предназначен для студентов техникумов и колледжей железнодорожного транспорта, обучающихся по специальности 23.02.06 «Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог», и может быть полезен работникам железнодорожного транспорта — осмотрщикам, проводникам вагонов, электромеханикам и пр., а также слушателям курсов подготовки и повышения квалификации по указанным профессиям.



Воронова Н.И., Разинкин Н.Е., Соловьев В.Н.

**Локомотивные устройства безопасности на высокоскоростном подвижном составе: учеб. пособие. — М.: ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2016. — 92 с.
ISBN 978-5-89035-924-7**

Приведены основные сведения о приборах безопасности на электроподвижном составе, подробно описаны их принципы действия, параметры, порядок технического обслуживания. Рассмотрены конструкции устройств, обеспечивающих безопасность движения, установленных на локомотиве, таких как ЭПК-150, комплексное локомотивное устройство безопасности (КЛУБ)

и др. Серьезное внимание уделено напольным системам железнодорожной автоматики и телемеханики; освещены вопросы, связанные с расшифровкой записей кассет регистрации; описано назначение, содержание и порядок формирования электронной карты участка.

Отличительной особенностью учебного пособия является наличие в нем описания (впервые в технической литературе) полного комплекса приборов и систем безопасности, установленных на электроподвижном составе.

Предназначено для студентов техникумов и колледжей железнодорожного транспорта, обучающихся по специальности 23.02.06 «Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог» (направление «Электроподвижной состав»), и может быть полезно слушателям курсов подготовки и повышения квалификации по следующим профессиям: слесарь по ремонту локомотивов, машинист и помощник машиниста локомотива.



Лапицкий В.Н., Кузнецов К.В., Дайлидко А.А.
Общие сведения о тепловозах: учеб. пособие. — М.: ФГБОУ
«Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2016. — 56 с.
ISBN 978-5-89035-895-0

Приведены общие сведения об устройстве автономного подвижного состава и его работе. Даны технические характеристики тепловозов, газотурбовозов и моторвагонного подвижного состава.

Предназначено для студентов техникумов и колледжей железнодорожного транспорта, может быть полезно работникам железнодорожного транспорта, связанным с эксплуатацией и обслуживанием тягового подвижного состава.



Исмаилов Ш.К., Селиванов Е.И., Бублик В.В.
Конструкторско-техническая и технологическая документация.
Разработка технологического процесса ремонта узлов и деталей
ЭПС: учеб. пособие. — М.: ФГБОУ «Учебно-методический центр
по образованию на железнодорожном транспорте»,
2016. - 96 с.

ISBN 978-5-89035-887-5

Рассмотрены современные методы, средства и технологии технического диагностирования и ремонта тяговых и вспомогательных электрических машин подвижного состава, основные виды конструктивного исполнения коллекторов и их параметры,

методика расчета коллектора на прочность, аспекты технологии обслуживания, ремонта и изготовления. Приведены методика и технология оценки состояния профиля коллекторов тяговых электрических машин в процессе ремонта, а также усовершенствованная система и математическая модель среднего и текущего ремонта третьего объема тяговых электрических машин на основе теории сетевого планирования и управления и массового обслуживания.

Предназначено для студентов техникумов и колледжей железнодорожного транспорта, обучающихся по специальности 23.02.06 «Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог», а также для студентов вузов специальности 23.05.03 «Подвижной состав железных дорог (локомотивы, электрический транспорт железных дорог)». Может быть полезно научными инженерно-техническим работникам, занимающимся диагностированием, испытанием и ремонтом тяговых и вспомогательных электрических машин подвижного состава.



Власова И.Л.

Материаловедение: учеб. пособие. — М.: ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2016. — 129 с. ISBN 978-5-89035-922-3

Изложены основные сведения о металлических и неметаллических конструкционных, электротехнических, композиционных, горюче-смазочных материалах, используемых при изготовлении деталей и эксплуатации подвижного состава. Приведены данные о свойствах металлов и сплавов, основы термической и химико-термической обработки металлов и сплавов. Освещены основные способы переработки материалов в изделия.

Предназначено для студентов и преподавателей техникумов и колледжей железнодорожного транспорта.



Понкратов Ю.И.

Электрические машины вагонов: учеб. пособие. — М.: ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2016. — 191 с. ISBN 978-5-89035-883-7

Рассмотрены принципы действия, назначение и характеристики электрических машин постоянного и переменного тока, используемых на пассажирских железнодорожных вагонах, а также их электрические схемы. Приведены способы изменения скорости и направления вращения машин, их параметры и

особенности. Даны примеры практического применения машин в системах электроснабжения вагонов. Кроме того, приведено описание некоторых источников питания электрических машин вагонов — силовых трансформаторов и аккумуляторов. Кратко освещены вопросы технического обслуживания и ремонта электрических машин вагонов.

Учебное пособие «Электрические машины вагонов» является составной частью профессионального модуля МДК 01.01 «Конструкция, техническое обслуживание и ремонт подвижного состава (вагоны)» и предназначено для студентов техникумов и колледжей железнодорожного транспорта. Также может быть полезно работникам предприятий, связанным с ремонтом и обслуживанием вагонов.



Понкратов Ю.И.

Электронные преобразователи вагонов: учеб. пособие. — М.: ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2016. — 194 с. ISBN 978-5-89035-884-4

Рассматриваются принципы действия различных электронных преобразователей вагонов, таких как выпрямители, инверторы, выпрямительно-инверторные преобразователи, применяемых для управления электрическими

двигателями, регулирования напряжения в сети освещения и др. Приведены примеры применения преобразователей, используемых на пассажирских железнодорожных вагонах, а также их электрические схемы. Даны рекомендации по техническому обслуживанию и контролю состояния преобразователей вагонов.

Учебное пособие «Электронные преобразователи вагонов» является составной частью профессионального модуля МДК 01.01 «Конструкция, техническое обслуживание и ремонт подвижного состава (вагоны)» и предназначено для студентов техникумов и колледжей железнодорожного транспорта. Кроме того, может быть полезно работникам предприятий, связанным с ремонтом и обслуживанием вагонов.



Кондратьева Л.А.

Системы регулирования движения на железнодорожном транспорте: учеб. пособие. — М.: ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2016. - 322 с.

ISBN 978-5-89035-903-2

Рассмотрены основные элементы систем регулирования движения поездов на железнодорожном транспорте, изложены общие принципы построения систем интервального регулирования движения поездов по перегонам и железнодорожным станциям, электрической и диспетчерской централизации стрелок и сигналов, устройств автоматики на сортировочных горках.

Описаны порядок работы на аппаратах управления систем железнодорожной автоматики и телемеханики, а также действия работников, управляющих движением поездов, при нарушениях нормальной работы устройств сигнализации, централизации и блокировки (СЦБ) по обеспечению безопасности движения поездов по перегонам и железнодорожным станциям.

Предназначено для студентов техникумов и колледжей железнодорожного транспорта, обучающихся специальности 23.02.06 «Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог».



Паканова Т.В., Паканова В.С.

Геодезия: мультимедийное электронное учебное издание (ЭУИ). - М.: ФГБОУ «УМЦ на ж.д. транспорте», 2012 (КОП CD)

Электронное учебное издание предназначено как для студентов СПО четвертого курса обучения специальности 270204 «Строительство железных дорог. Путь и путевое хозяйство», так и для студентов второго курса дневного обучения, может использоваться при самостоятельном изучении основных моментов дисциплины.

В издании представлен материал по основам геодезии и всем основным видам геодезических съемок, а также приведен список рекомендуемой литературы для более глубокого изучения дисциплины. Обучающая часть издания дополнена учебной видеоинформацией, тестовыми заданиями, глоссарием.



Кошкoлда Р.О.
Тормозное оборудование вагонов.-М.: ФГБОУ «УМЦ на ж.д. транспорте,2009 (КОП CD)

Компьютерная обучающая программа является учебным пособием для изучения тормозного оборудования как грузовых, так и пассажирских вагонов. Программа может использоваться студентами для самостоятельной подготовки и преподавателями учебных заведений для контроля знаний студентов. КОП содержит основные сведения о назначении тормозов в поезде,

силах, действующих на поезд, видах торможения, образовании тормозного момента, расположении тормозных колодок на колесе, эксплуатационных показателях. Программа имеет простой интерфейс, позволяет удобно работать с иллюстрациями, включает обширный справочный материал, большое количество графики, анимацию и систему помощи. По каждому разделу осуществляется контроль знаний с выставлением оценок. Компьютерная программа рекомендуется студентам техникумов и колледжей, а также может быть полезна студентам вузов и работникам железнодорожного транспорта, связанным с технической эксплуатацией, обслуживанием и ремонтом вагонов. Год разработки 2002. Год модернизации 2009.